Chargeurs Orion-Tr Smart CC-CC isolés

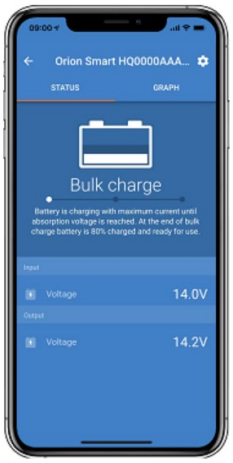
250 / 400 Watt Avec un algorithme de charge à 3-étapes www.victronenergy.com

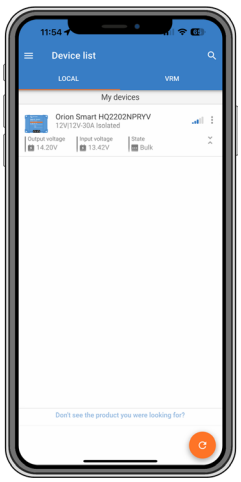


Orion-Tr Smart 12/12-30



Orion-Tr Smart 12/12-30





Le chargeur Isolé Orion-Tr Smart CC-CC sert de chargeur de batterie CC-CC ou d'alimentation (il est également conçu pour être utilisé comme source de tension constante), offrant une large plage de tensions d'entrée et de sortie. Ceci est particulièrement important dans le cas des véhicules équipés d'un alternateur intelligent Euro 5 ou Euro 6, qui fournit souvent une tension de charge trop faible même lorsque le moteur tourne ou lorsque des longueurs de câble importantes, comme c'est souvent le cas dans les bateaux et les véhicules de loisirs, entraînent des chutes de tension. Dans de tels scénarios, une charge précise et contrôlée est indispensable pour charger complètement la batterie de service tout en protégeant la batterie de démarrage/d'entrée contre la décharge.

Bluetooth Smart activé

- Tout appareil de type smartphone, tablette ou autre ayant le Bluetooth activé peut être utilisé pour surveiller le chargeur, modifier des paramètres et le mettre à jour si de nouvelles fonctions logicielles sont disponibles.
- Instant Readout (lecture instantanée): L'application VictronConnect peut afficher les données les plus importantes, y compris des avertissements et des alarmes, sur la page Liste des appareils sans qu'il soit nécessaire de se connecter au produit.

Entièrement programmable

- Algorithme de charge de la batterie (configurable) ou sortie fixe.
- Compatibilité avec un alternateur intelligent : mécanisme de détection de moteur en marche.

Algorithme de charge adaptative à 3 étapes : bulk – absorption - float

- Pour les batteries au plomb, il est important que durant les décharges partielles, la durée d'absorption soit courte afin d'éviter de surcharger la batterie. Après une décharge profonde, la durée d'absorption est automatiquement augmentée pour assurer une recharge complète de la batterie.
- Pour les batteries au lithium, la durée d'absorption est fixe, et de 2 heures par défaut.
- Sinon, une tension de sortie fixe peut être choisie.

Adapté à une utilisation dans des véhicules équipés d'un alternateur intelligent (Moteurs Euro 5 et Euro 6)

La fonction intégrée de détection d'arrêt du moteur stoppera le convertisseur lorsque le moteur n'est pas en marche. Cela évite que la batterie de démarrage ne se décharge malencontreusement (consultez le manuel pour davantage de détails).

On/off à distance

Un interrupteur d'allumage/arrêt à distance ou un contact de relais peut être raccordé à un connecteur à deux pôles. Autrement, la borne H (à droite) du connecteur à deux pôles peut être commutée sur la borne positive de la batterie ; ou bien la borne L (à gauche) du connecteur à deux pôles peut être commutée sur la borne négative de la batterie (ou du châssis d'un véhicule par exemple.)

Tous les modèles sont protégés contre les courts-circuits et ils peuvent être installés en parallèle pour augmenter le courant de sortie

Un nombre illimité d'unités peuvent être raccordées en parallèle.

Protection contre les températures élevées

Le courant de sortie se réduira en cas de température ambiante élevée.

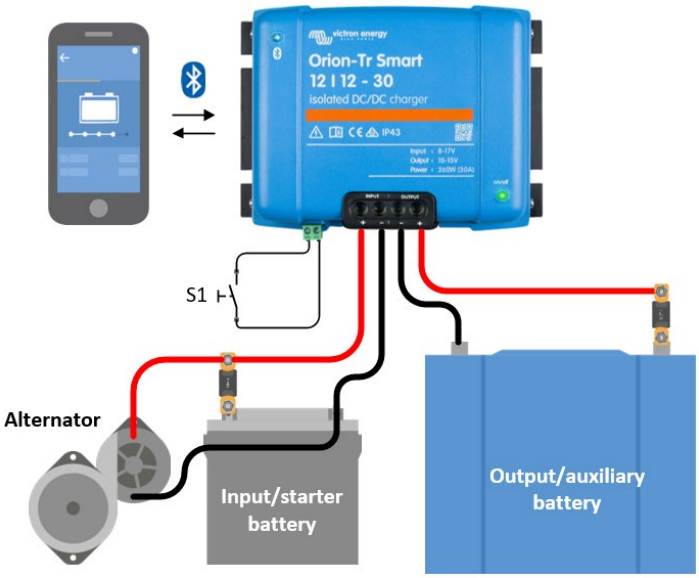
Protection IP43

Si l'installation se fait avec des bornes à vis dirigées vers le bas.

Bornes à vis

Aucun outil spécifique n'est nécessaire à l'installation.

Fusible d'entrée (non remplaçable)



Victron Energy B.V. | De Paal 35 | 1351 JG Almere | The Netherlands
E-mail: sales@victronenergy.com | **www.victronenergy.com**

Chargeurs Orion-Tr Smart isolés 220 - 280 Watt	12/12-18 (220 W)	12/24-10 (240 W)	24/12-20 (240 W)	24/24-12 (280 W)	48/12-20 (240 W)
Plage de tension d'alimentation [1]	8-17 V	8-17 V	16-35 V	16-35 V	32-70V
Arrêt en cas de sous-tension	7 V	7 V	14 V	14 V	28 V
Redémarrage en cas de sous-tension	7,5 V	7,5 V	15 V	15 V	30 V
Tension de sortie nominale	12,2 V	24,2 V	12,2 V	24,2 V	12,2 V
Plage de réglage de tension de sortie	10-15 V	18-30 V	10-15 V	18-30 V	10-15 V
Tolérance tension de sortie	+/- 0,2 V				
Bruit de sortie	2 mV rms				
Courant de sortie cont. à une tension de sortie nominale et à 40 °C.	18 A	10 A	20 A	12 A	20 A
Courant de sortie maximal (10 s) à une tension de sortie nominale négative 20 %	25 A	15 A	25 A	15 A	25 A
Courant de sortie de court-circuit	40 A	25 A	50 A	30 A	50 A
Puissance de sortie cont. à 25 °C	280 W	280 W	300 W	320 W	280 W
Puissance de sortie cont. à 40 °C	220 W	240 W	240 W	280 W	240 W
Rendement	87 %	88 %	88 %	89 %	87%
Courant de charge sans charge	< 80 mA	< 100 mA	< 100 mA	< 80 mA	< 80mA
Courant de veille	< 1 mA				
Utilisable comme alimentation	Oui, la tension de sortie peut être programmée par Bluetooth				
Isolement galvanique	200 VCC entre alimentation, sortie et boîtier				
Plage de température d'exploitation	-20 à +55 °C (Réduction 3 % par °C au-dessus de 40°C)				
Humidité	95 % max. sans condensation				
Connexion CC	Bornes à vis				
Section de câble maximale	16 mm² (AWG6)				
Poids	1,3 kg (3 lb)				
Dimensions (H x L x P)	131 x 187 x 71 mm (5.2 x 7.4 x 2.8 pouces)				
Niveau de protection	IP43 (composants électroniques), IP22 (zone de connexion)				
Normes : Sécurité Émission/Immunité Directive sur l'automobile	EN 60950 EN 61000-6-3, EN 55014-1 / EN 61000-6-2, EN 61000-6-1, EN 55014-2 ECE R10-5				

Chargeurs Orion-Tr Smart isolés 360 - 400 Watt	12/12-30 (360 W)	12/24-15 (360 W)	12/48-8 (360 W)	24/12-30 (360 W)	24/24-17 (400 W)	24/48-8,5 (400 W)	48/12-30 (360 W)	48/24-16 (380 W)	48/48-8 (380 W)
Plage de tension d'alimentation [1]	8-17 V	8-17 V	8-17 V	16-35 V	16-35 V	16-35 V	32-70 V	32-70 V	32-70 V
Arrêt en cas de sous-tension	7 V	7 V	7 V	14 V	14 V	14 V	28 V	28 V	28 V
Redémarrage en cas de sous-tension	7,5 V	7,5 V	7,5 V	15 V	15 V	15 V	30 V	30 V	30 V
Tension de sortie nominale	12.2 V	24.2 V	48.2 V	12.2 V	24.2 V	48.2 V	12.2 V	24.2 V	48.2 V
Plage de tension de sortie réglable	10-15 V	18-30 V	40-60 V	10-15 V	18-30 V	40-60 V	10-15 V	18-30 V	40-60 V
Tolérance tension de sortie	+/- 0,2 V								
Ondulation résiduelle	2 mV rms								
Courant de sortie cont. à une tension de sortie nominale et à 40 °C.	30 A	15 A	8 A	30 A	17 A	8,5 A	30 A	16 A	8 A
Courant de sortie maximal (10 s) à une tension de sortie nominale négative 20 %	40 A	25 A	15 A	45 A	25 A	15 A	40 A	25 A	15 A
Courant de sortie de court-circuit	60 A	40 A	25 A	60 A	40 A	25 A	60 A	40 A	25 A
Puissance de sortie cont. à 25 °C	430 W	430 W	430 W	430 W	480 W	480 W	430 W	430 W	430 W
Puissance de sortie cont. à 40 °C	360 W	360 W	360 W	360 W	400 W	400 W	360 W	380 W	380 W
Rendement	87 %	88 %	89 %	88 %	89 %	89 %	87 %	89 %	89 %
Courant de charge sans charge	< 80 mA	< 100 mA	< 220 mA	< 100 mA	< 80 mA	< 120 mA	< 80 mA	< 80 mA	< 80 mA
Courant de veille	< 1 mA								
Utilisable comme alimentation	Oui, la tension de sortie peut être programmée par Bluetooth								
Isolement galvanique	200 VCC entre alimentation, sortie et boîtier								
Plage de température d'exploitation	-20 à +55 °C (Réduction 3 % par °C au-dessus de 40°C)								
Humidité	95 % max. sans condensation								
Connexion CC	Bornes à vis								
Section de câble maximale	16 mm² / AWG6								
Poids	Modèles de sortie de 12 V et/ou entrée de 12 V : 1,8 kg (4 lb) Autres modèles : 1,6 kg (3,5 lb)								
Dimensions (H x L x P)	Modèles de sortie de 12 V et/ou entrée de 12 V : 131 x 187 x 86 mm (5.2 x 7.4 x 3.4 pouces) Autres modèles : 131 x 187 x 71 mm (5.2 x 7.4 x 2.8 pouces)								
Niveau de protection	IP43 (composants électroniques), IP22 (zone de connexion)								
Normes : Sécurité Émission/Immunité Directive sur l'automobile	EN 60950 EN 61000-6-3, EN 55014-1 / EN 61000-6-2, EN 61000-6-1, EN 55014-2 ECE R10-5								

1. Si la tension de sortie est établie sur la tension nominale ou sur une tension inférieure à celle-ci, elle restera stable sur la plage de tension d'entrée spécifiée (fonction Buck-Boost – dévolteur-survolteur). Si la tension de sortie est supérieure à la tension nominale selon un certain pourcentage, alors la tension d'entrée minimale – à laquelle la tension de sortie reste stable (elle ne diminue pas) – augmente du même pourcentage.

Remarque 1) L'application VictronConnect n'affichera ni le courant entrant ni le courant sortant.
Remarque 2) L'Orion-Tr Smart n'est pas équipé d'un port VE.Direct.

Victron Energy B.V. | De Paal 35 | 1351 JG Almere | The Netherlands
E-mail: sales@victronenergy.com | **www.victronenergy.com**

Chargeurs Orion-Tr Smart CC-CC non isolés

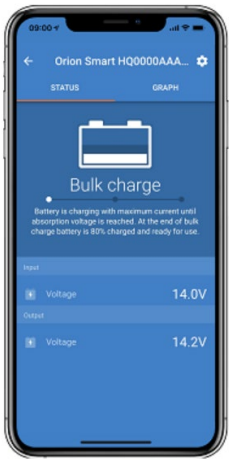
360 / 400 Watt Avec un algorithme de charge à 3-étapes www.victronenergy.com

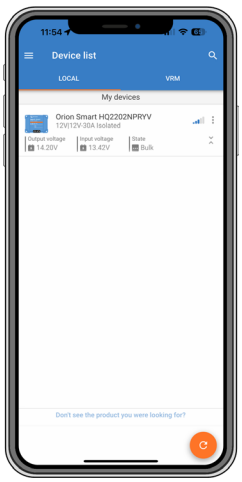


Orion-Tr Smart non isolé 12/12-30



Orion-Tr Smart non isolé 12/12-30





Le chargeur Isolé Orion-Tr Smart CC-CC sert de chargeur de batterie CC-CC ou d'alimentation (il est également conçu pour être utilisé comme source de tension constante), offrant une large plage de tensions d'entrée et de sortie. Ceci est particulièrement important dans le cas des véhicules équipés d'un alternateur intelligent Euro 5 ou Euro 6, qui fournit souvent une tension de charge trop faible même lorsque le moteur tourne ou lorsque des longueurs de câble importantes, comme c'est souvent le cas dans les bateaux et les véhicules de loisirs, entraînent des chutes de tension. Dans de tels scénarios, une charge précise et contrôlée est indispensable pour charger complètement la batterie de service tout en protégeant la batterie de démarrage/d'entrée contre la décharge.

Bluetooth Smart activé

- Tout appareil de type smartphone, tablette ou autre ayant le Bluetooth activé peut être utilisé pour surveiller le chargeur, modifier des paramètres et le mettre à jour si de nouvelles fonctions logicielles sont disponibles.
- Instant Readout (lecture instantanée): L'application VictronConnect peut afficher les données les plus importantes, y compris des avertissements et des alarmes, sur la page Liste des appareils sans qu'il soit nécessaire de se connecter au produit.

Entièrement programmable

- Algorithme de charge de la batterie (configurable) ou sortie fixe.
- Compatibilité avec un alternateur intelligent : mécanisme de détection de moteur en marche.

Algorithme de charge adaptative à 3 étapes : bulk – absorption - float

- Pour les batteries au plomb, il est important que durant les décharges partielles, la durée d'absorption soit courte afin d'éviter de surcharger la batterie. Après une décharge profonde, la durée d'absorption est automatiquement augmentée pour assurer une recharge complète de la batterie.
- Pour les batteries au lithium, la durée d'absorption est fixe, et de 2 heures par défaut.
- Sinon, une tension de sortie fixe peut être choisie.

On/off à distance

Un interrupteur d'allumage/arrêt à distance ou un contact de relais peut être raccordé à un connecteur à deux pôles. Autrement, la borne H (à droite) du connecteur à deux pôles peut être commutée sur la borne positive de la batterie ; ou bien la borne L (à gauche) du connecteur à deux pôles peut être commutée sur la borne négative de la batterie (ou du châssis d'un véhicule par exemple.)

Tous les modèles sont protégés contre les courts-circuits et ils peuvent être installés en parallèle pour augmenter le courant de sortie

Un nombre illimité d'unités peuvent être raccordées en parallèle.

Protection contre les températures élevées

Le courant de sortie se réduira en cas de température ambiante élevée.

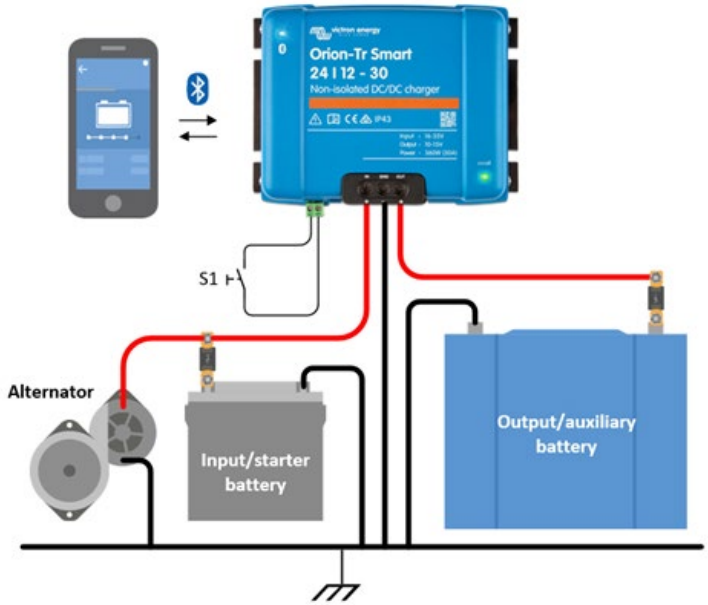
Protection IP43

Si l'installation se fait avec des bornes à vis dirigées vers le bas.

Bornes à vis

Aucun outil spécifique n'est nécessaire à l'installation.

Fusible d'entrée (non remplaçable)



Victron Energy B.V. | De Paal 35 | 1351 JG Almere | The Netherlands
E-mail: sales@victronenergy.com
www.victronenergy.com

Chargeurs Orion-Tr Smart non isolés 360 - 400 Watt	12/12-30 (360 W)	12/24-15 (360 W)	24/12-30 (360 W)	24/24-17 (400 W)
Plage de tension d'alimentation [1]	8 - 17 V	8 - 17 V	16 - 35 V	16 - 35 V
Arrêt en cas de sous-tension	7 V	7 V	14 V	14 V
Redémarrage en cas de sous-tension	7,5 V	7,5 V	15 V	15 V
Tension de sortie nominale	12,2 V	24,2 V	12,2 V	24,2 V
Plage de tension de sortie réglable	10 - 15 V	18 - 30 V	10 - 15 V	18 - 30 V
Tolérance tension de sortie	+/- 0,2 V			
Ondulation résiduelle	2 mV rms			
Courant de sortie cont. à une tension de sortie nominale et à 40 °C.	30 A	15 A	30 A	17 A
Courant de sortie maximal (10 s) à une tension de sortie nominale négative 20 %	40 A	25 A	45 A	25 A
Courant de sortie de court-circuit	60 A	40 A	60 A	40 A
Puissance de sortie cont. à 25 °C	430 W	430 W	430 W	480 W
Puissance de sortie cont. à 40 °C	360 W	360 W	360 W	400 W
Rendement	87 %	88 %	88 %	89 %
Courant de charge sans charge	< 80 mA	< 100 mA	< 100 mA	< 80 mA
Courant de veille	< 1 mA			
Utilisable comme alimentation	Oui, la tension de sortie peut être programmée par Bluetooth			
Plage de température d'exploitation	-20 à +55 °C (Réduction 3 % par °C au-dessus de 40 °C)			
Humidité	95 % max. sans condensation			
Connexion CC	Bornes à vis			
Section de câble maximale	16 mm² / AWG6			
Poids	Modèles de sortie de 12 V et/ou entrée de 12 V : 1,8 kg (4 lb) Autres modèles : 1,6 kg (3,5 lb)			
Dimensions (H x L x P)	Modèles de sortie de 12 V et/ou entrée de 12 V : 131 x 187 x 86 mm (5.2 x 7.4 x 3.4 pouces) Autres modèles : 131 x 187 x 71 mm (5.2 x 7.4 x 2.8 pouces)			
Niveau de protection	IP43 (composants électroniques), IP22 (zone de connexion)			
Normes : Sécurité Émission Immunité Directive sur l'automobile	EN 60950 EN 61000-6-3, EN 55014-1 EN 61000-6-2, EN 61000-6-1, EN 55014-2 ECE R10-5			

1. Si la tension de sortie est établie sur la tension nominale ou sur une tension inférieure à celle-ci, elle restera stable sur la plage de tension d'entrée spécifiée (fonction Buck-Boost – dévolteur-survolteur).
   Si la tension de sortie est supérieure à la tension nominale selon un certain pourcentage, alors la tension d'entrée minimale – à laquelle la tension de sortie reste stable (elle ne diminue pas) – augmente du même pourcentage.

Remarque 1) L'application VictronConnect n'affichera ni le courant entrant ni le courant sortant.
Remarque 2) L'Orion-Tr Smart n'est pas équipé d'un port VE.Direct.