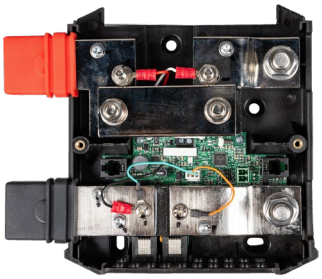
Lynx Shunt VE.Can

Barres omnibus CC avec un contrôleur de batterie intégré et un porte-fusible principal

www.victronenergy.fr



Modèle Lynx Shunt VE.Can (M10)



Lynx Shunt VE.Can (M10) avec barre omnibus à fusible factice installée



Terminaison RJ45 VE.Can

Supervision de batterie intégrée avec barre omnibus

Le Lynx Shunt VE.Can (M10)* fait partie intégrante du système de distribution Lynx. Il comprend une barre omnibus positive et négative, un contrôleur de batterie et un porte-fusible destiné au fusible principal du système. Il est disponible avec des connexions M10. Le shunt peut communiquer avec les dispositifs GX via VE.Can. Il est également équipé d'un voyant d'alimentation pour indiquer l'état.

Le modèle M10 comprend une barre omnibus supplémentaire qui peut remplacer le fusible à l'intérieur du shunt, ce qui permet de placer le fusible principal à l'extérieur du shunt à un endroit différent. Ceci est particulièrement utile dans les grands systèmes où des fusibles plus puissants sont nécessaires.
Le Lynx Shunt VE.Can est livré avec deux terminaisons RJ45 VE.Can qui sont utilisées pour se connecter à un dispositif GX.

Le Lynx Shunt VE.Can (M10) est compatible avec les fusibles CNN, ANL ou Mega. Le fusible doit être acheté séparément. Pour plus d'informations, voir la section Fusibles dans le manuel du Lynx Shunt VE.Can.

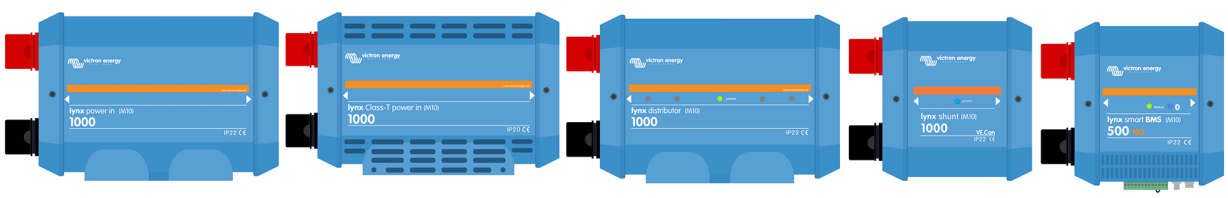
Système de distribution Lynx

Le système de distribution Lynx est un système de barres omnibus modulaire qui incorpore des connexions CC, la distribution, les fusibles, la supervision de la batterie et/ou un système de gestion de batteries au lithium. Pour davantage de renseignements, consultez également la page produit des systèmes de distribution CC.

Le système de distribution Lynx est composé des éléments suivants :

- **Lynx Power In (M10)** - Une barre omnibus positive et négative avec 4 connexions pour des batteries ou un équipement CC.
- **Lynx Class-T Power In (M10)** - Une barre omnibus positive et négative qui connecte et protège par fusible jusqu'à deux chaînes de batteries au lithium en utilisant des fusibles de classe T (disponibles en 225 A, 250 A, 350 A et 400 A ; les fusibles doivent être achetés séparément).
- **Distributeur Lynx (M10)** - Une barre omnibus positive et négative avec 4 connexions équipées de fusibles pour des batteries ou un équipement CC avec supervision du fusible.
- **Lynx Shunt VE.Can (M10)** - Une barre omnibus positive avec un espace pour accueillir un fusible du système principal, et une barre omnibus négative avec un shunt pour la supervision de la batterie. Elle dispose d'une communication par VE.Can pour permettre la supervision et la configuration depuis un dispositif GX.
- **Lynx Smart BMS 500 et 1000 (M10)** - Pour une utilisation avec les batteries Smart Lithium de Victron Energy. Il contient une barre omnibus positive avec un contacteur piloté par un système de gestion de batterie (BMS), et une barre omnibus négative avec un shunt pour la supervision d'une batterie. Il peut communiquer par Bluetooth pour effectuer des tâches de supervision et configuration à travers l'application VictronConnect, et à travers le réseau VE.Can pour effectuer des tâches de supervision depuis un dispositif GX et le portail VRM.
- **Lynx Smart BMS 500 et 1000 NG (M10)** - Pour une utilisation avec les batteries Lithium NG de Victron Energy. Il contient une barre omnibus positive avec un contacteur piloté par un système de gestion de batterie (BMS), et une barre omnibus négative avec un shunt pour la supervision d'une batterie. Il peut communiquer par Bluetooth pour effectuer des tâches de supervision et configuration à travers l'application VictronConnect, et à travers le réseau VE.Can pour effectuer des tâches de supervision depuis un dispositif GX et le portail VRM.

* Le Lynx Shunt VE.Can (M8) n'est plus fabriqué et a été abandonné. Pour les caractéristiques techniques, consultez l'ancien manuel ici : https://www.victronenergy.com/old_manuals



Les modules Lynx : Lynx Power In, Lynx Class-T Power In, Lynx Distributor, Lynx Shunt VE.Can et Lynx Smart BMS

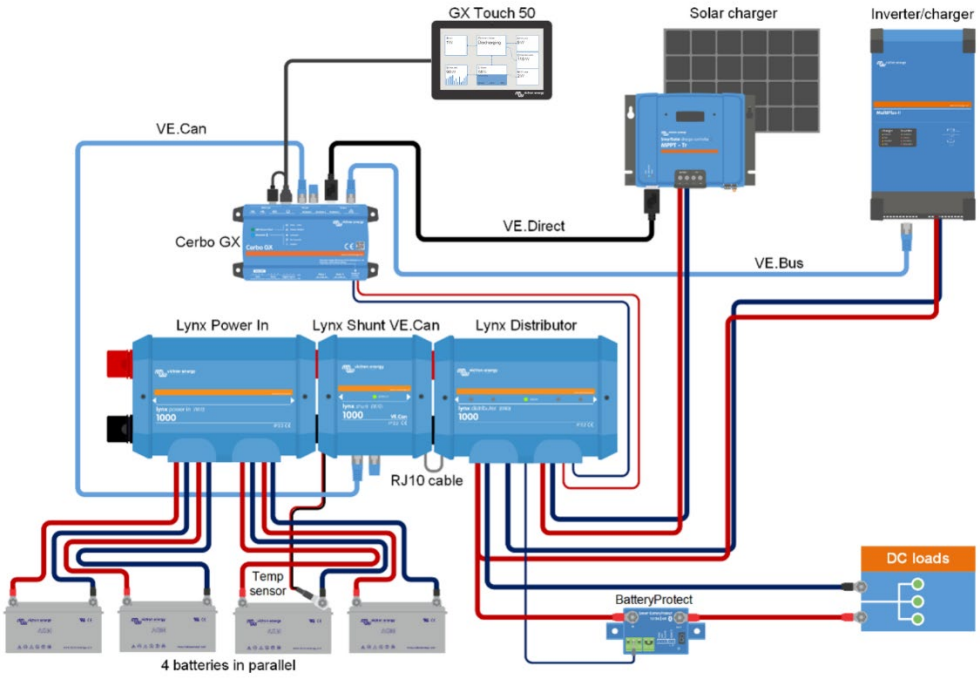
Victron Energy B.V. | De Paal 35 | 1351 JG Almere | Pays-Bas
Courriel : sales@victronenergy.com
www.victronenergy.fr

Lynx Shunt VE.Can	Modèle M10
ALIMENTATION	
Plage de tension d'alimentation	9 - 70 VCC
Tensions de système prises en	12, 24 ou 48 V
Protection contre l'inversion de	Non
Courant nominal	1 000 Acc en continu
Consommation électrique	60 mA à 12 V 33 mA à 24 V 20 mA à 48 V
Contact d'alarme sec	3 A, 30 VCC, 250 VCA
CONNEXIONS	
Barre omnibus	M10
Fusible	M8
Barre omnibus à fusible factice	Oui (incluse)
VE.Can	RJ45 (deux terminaisons RJ45 incluses)
Prise d'alimentation au distributeur Lynx	RJ10 (des câbles RJ10 sont fournis avec chaque distributeur Lynx)
Sonde de température	Borne à vis (sonde incluse)
Relais	Borne à vis
PHYSIQUE	
Matériau du boitier	ABS
Dimensions du boitier (h x l x p)	190 x 180 x 80 mm
Poids de l'unité	1,4 kg
Matériau de la barre omnibus	Cuivre étamé
Dimensions de la barre omnibus	8 x 30 mm
CONDITIONS D'EXPLOITATION	
Plage de température	De -40 °C à 60 °C
Plage de température de	De -40 °C à 60 °C
Humidité	Max. 95 % (sans condensation)
Indice de protection	IP22

Exemple de système - Lynx Shunt VE.Can, Lynx Power In, Distributeur Lynx et batteries au plomb

Ce système contient les éléments suivants :

- Lynx Power In avec 4 batteries au plomb de 12 V installées en parallèle.
- Longueurs de câble identiques pour chaque batterie.
- Lynx Shunt VE.Can avec fusible du système principal et contrôleur de batterie.
- Distributeur Lynx avec des connexions équipées de fusible pour des convertisseurs/chargeurs, des consommations et des chargeurs. Notez que des modules supplémentaires peuvent être ajoutés si davantage de connexion sont nécessaires.
- Un Cerbo GX (ou tout autre dispositif GX) pour lire les données du contrôleur de batterie



Système avec Lynx Shunt VE.Can, batteries au plomb, un Lynx Shunt VE.Can et un distributeur Lynx