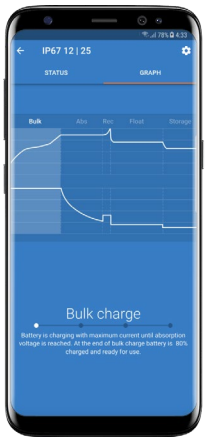
Chargeur Blue Smart IP67

230 VCA

www.victronenergy.fr



Chargeur Blue Smart IP67 12/25



Compatible Bluetooth Smart

Le chargeur Blue Smart IP67 est la solution sans fil permettant de surveiller la tension et le courant, de modifier des paramètres et de mettre à jour le chargeur lorsque de nouvelles fonctions sont disponibles.
Avec Bluetooth, la fonctionnalité du chargeur IP67 est améliorée et semblable à celle de nos chargeurs IP22 et IP65.

Entièrement encapsulé, résistant à l'eau, aux chocs et au feu

L'eau, l'huile ou la poussière n'endommageront pas le chargeur Blue Smart IP67. Le boitier est en aluminium coulé et les éléments électroniques sont moulés avec de la résine.

Un niveau d'efficacité jamais égalé !

Une nouvelle norme s'impose dans le secteur : avec une efficacité de 92 % ou plus, ces chargeurs dépensent trois à quatre fois moins de chaleur.
Et une fois que la batterie est entièrement chargée, la consommation d'énergie est réduite à moins d'un Watt, près de cinq à dix fois mieux que la norme du secteur.

Algorithme de charge adaptative à 6 phases : Bulk – absorption - remise en état – Float – stockage – absorption répétée

Le Chargeur Blue Smart comprend un système de gestion de charge « adaptative » contrôlé par un microprocesseur. La fonction « adaptative » optimise automatiquement le processus de charge selon l'utilisation qui est faite de la batterie.

Mode stockage : moins d'entretien et de vieillissement si la batterie n'est pas utilisée

Le mode stockage se déclenche lorsque la batterie n'a pas été sollicitée pendant 24 heures. En mode veille, la tension Float est réduite à 2,2 V/cellule (13,2 V pour une batterie de 12 V) pour minimiser le dégazage et la corrosion des plaques positives. Une fois par semaine, la tension est relevée au niveau d'Absorption pour « égaliser » la batterie. Cette fonction empêche la stratification de l'électrolyte et la sulfatation qui sont des causes majeures de défaillances précoces d'une batterie.

Également conçu pour recharger des batteries au lithium-ion

Les batteries au lithium-ion sont rechargées avec un simple algorithme Bulk – Absorption – Float.

Fonction de récupération de batteries entièrement déchargées

Cette fonction permettra de commencer un cycle de charge même si la batterie a été déchargée à zéro volt.
Elle permettra de se reconnecter à une batterie au lithium-ion entièrement déchargée ayant une fonction interne de déconnexion.

Protection contre la surchauffe

Utilisable dans un environnement chaud tel qu'une salle des machines. Le courant de sortie se réduira si la température augmente jusqu'à 60ºC, mais le chargeur ne tombera pas en panne.

Deux voyants LED pour indication d'état

Voyant jaune : charge bulk (clignotement rapide), absorption (clignotement lent), float (fixe), stockage (éteint)

Sortie d'interruption de démarrage

Les modèles 12/25(1+Si) et 24/12(1+Si) sont équipés d'une sortie d'interruption de démarrage qui peut empêcher le démarrage du moteur tant que le véhicule est branché.

Chargeur Blue Smart IP67	12/7	12/13	12/17	12/25	24/5	24/8	24/12
Plage de tension nominale et fréquence	220-240 VCA 50-60 Hz						
Plage de tension d'entrée et fréquence	180-265 VCA 45-65 Hz						
Rendement	93 %	93 %	95 %	95 %	94 %	96 %	96 %
Consommation d'énergie sans charge	0,5 W						
Tension de charge d'absorption	Normale : 14,4 V Élevée : 14,7 V Lithium-ion : 14,2 V				Normale : 28,8 V Élevée : 29,4 V Lithium-ion : 28,4 V		
Tension de charge « float »	Normale : 13,8 V Élevée : 13,8 V Lithium-ion : 13,5 V				Normale : 27,6 V Élevée : 27,6 V Lithium-ion : 27,0 V		
Tension de charge « stockage »	Normale : 13,2 V Élevée : 13,2 V Lithium-ion : 13,5 V				Normale : 26,4 V Élevée : 26,4 V Lithium-ion : 27,0 V		
Courant de charge, mode normal	7 A	13 A	17 A	25 A	5 A	8 A	12 A
Courant de charge, LOW (bas)	2 A	4 A	6 A	10 A	2 A	3 A	4 A
Algorithme de charge	Adaptatif à 5 phases						
Utilisable comme alimentation	Oui						
Protection	Polarité inversée de batterie (fusible) Court-circuit de sortie Surchauffe						
Plage de température d'exploitation	-20 °C à 60 °C (sortie de puissance nominale jusqu'à 40 °C) Réduction de 3 % par °C au-dessus de 40 °C						
Humidité	Jusqu'à 100 %						
Option d'interruption de démarrage (uniquement modèles 12/25(1+Si) et 24/12(1+Si))	À l'épreuve des courts-circuits, limite de courant de 0,5 A Tension de sortie : maximum un volt inférieur par rapport à la sortie principale						
BOÎTIER							
Matériau et couleur	Aluminium (bleu RAL 5012)						
Raccordement batterie (câble noir et rouge)	1,68 mètre ± 10%			1,2 mètre ± 10%	1,68 mètre ± 10%		
Connexion 230 VCA	Câble de 1,5 mètre avec une prise CEE 7/7						
Indice de protection	IP67						
Poids (kg)	1,8	1,8	2,4	2,4	1,8	2,4	2,4
Dimensions (h x l x p en mm)	85 x 211 x 60	85 x 211 x 60	99 x 219 x 65	99 x 219 x 65	85 x 211 x 60	99 x 219 x 65	99 x 219 x 65
NORMES							
Sécurité	EN 60335-1, EN 60335-2-29						
Émission/Immunité	EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2						
Directive automobile	EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3						

Victron Energy B.V. | De Paal 35 | 1351 JG Almere | Pays-Bas
Téléphone général : +31 (0)36 535 97 00 | Courriel : sales@victronenergy.com
www.victronenergy.fr