Smart BatteryProtect 12/24 V 65 A/100 A/220 A

Bluetooth activé Interrupteur marche / arrêt d'un système

www.victronenergy.com



Smart BatteryProtect BP-65



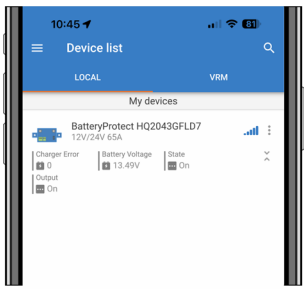
Smart BatteryProtect BP-100



Smart BatteryProtect BP-220



Connecteur avec un câble négatif CC préassemblé (inclus)



Instant Readout (lecture instantanée) via VictronConnect

Protège la batterie contre une décharge excessive et peut être utilisée en tant qu'interrupteur on/off d'un système

Le Smart BatteryProtect protège la batterie en la déconnectant des charges non essentielles avant qu'elle ne soit complètement déchargée (ce qui l'endommagerait) ou avant qu'il ne lui reste pas suffisamment de puissance pour lancer le moteur. L'entrée d'allumage/arrêt peut être utilisée en tant qu'interrupteur marche / arrêt d'un système.

12/24 V Mesure automatique

Le Smart BatteryProtect détecte automatiquement et une fois seulement la tension du système.

Bluetooth : programmation très facile

Lorsque vous utilisez le Bluetooth pour programmer le Smart BatteryProtect, vous pouvez configurer n'importe quel niveau d'enclenchement/déclenchement souhaité. Sinon, vous pouvez également configurer l'un des neufs niveaux prédéfinis d'enclenchement/déclenchement à l'aide de la broche de programmation (consulter le manuel d'instructions).
Le cas échéant, le Bluetooth peut être désactivé.

Instant Readout (lecture instantanée)

VictronConnect peut afficher les données les plus importantes du Smart BatteryProtect sur la page Liste des appareils sans qu'il soit nécessaire de coupler le produit. Cela inclut des notifications visuelles d'avertissements, d'alarmes et d'erreurs qui permettent d'effectuer des diagnostics en un coup d'œil.

Une configuration spéciale pour des batteries au lithium-ion

Avec ce mode, le BatteryProtect peut être contrôlé par le BMS du VE-Bus.
Remarque : le BatteryProtect peut également être utilisé en tant qu'interrupteur de charge entre un chargeur de batterie et une batterie au lithium-ion. Voir le schéma de connexion dans le manuel d'instructions.

Consommation d'énergie extrêmement basse

Il s'agit d'une caractéristique importante pour les batteries au lithium-ion, en particulier après un arrêt en cas de tension faible. Veuillez consulter notre fiche technique concernant les batteries au lithium-ion et le manuel du BMS du VE.Bus pour davantage de renseignements.

Protection contre la surtension

Pour éviter d'endommager les charges qui sont sensibles en cas de surtension, la charge est déconnectée si la tension CC dépasse 16,3 V et 32,6 V respectivement.

Protection contre la combustion

Pas de relais, mais des transistors MOSFET, et par conséquent il n'y a pas d'étincelles.

Sortie d'alarme retardée

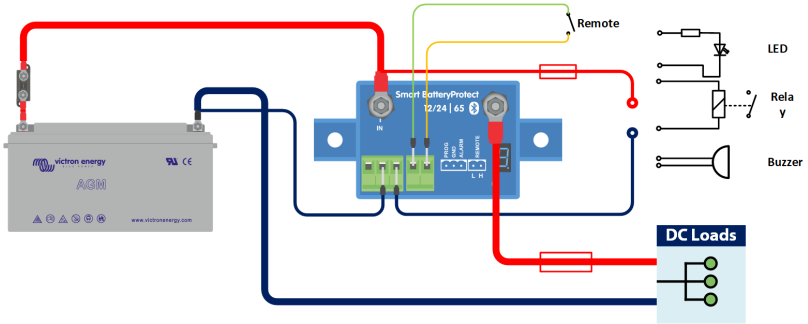
La sortie d'alarme est activée si la tension de la batterie chute pendant plus de 12 secondes en dessous du niveau de déconnexion prédéterminé. Le démarrage du moteur n'activera donc pas l'alarme. La sortie de l'alarme est une sortie de collecteur ouvert protégée contre les courts-circuits qui est raccordée au rail (négatif), courant maximal de 50 mA. La sortie de l'alarme est généralement utilisée pour activer un buzzer, un voyant LED ou un relais.

Temps de déconnexion et reconnexion de la charge

La charge sera déconnectée au bout de 90 secondes dès que la tension de la batterie chutera en dessous du niveau prédéterminé. Si la tension de la batterie augmente à nouveau jusqu'au seuil de connexion durant cette période (lorsque le moteur a été démarré par exemple), la charge ne se déconnectera pas.
La charge sera de nouveau connectée dès que la tension de batterie aura dépassé pendant 30 secondes la tension de reconnexion de charge prédéterminée.

Smart BatteryProtect		Smart BP-65	Smart BP-100	Smart BP-220
Courant de charge continu maximal*		65 A	100 A	220 A
Courant de crête pendant 30 secondes		250 A	600 A	600 A
Plage de tension d'exploitation		6 – 35 V		
Consommation de courant	BLE activée	Si activée : 1,4 mA -Si désactivée ou bien si arrêt dû à une tension faible : 0,9 mA		
	BLE désactivée	Si activée : 1,2 mA -Si désactivée ou bien si arrêt dû à une tension faible : 0,7 mA		
Retard de sortie d'alarme		12 secondes		
Charge maximale sur sortie d'alarme		50 mA (protection contre le court-circuit)		
Retard de déconnexion de charge		90 secondes (immédiat si le déclenchement se fait pas le BMS du VE.Bus)		
Temps avant reconnexion de charge		30 secondes		
Seuils par défaut		Désenclencher : 10,5 V ou 21 V Enclencher : 12 V ou 24 V		
Plage de température d'exploitation		Pleine charge : -40°°C à +40°°C (jusqu'à 60 % de la charge nominale à 50 °C)		
Protection IP		Electronique: IP67 (resinée) Connections: IP00		
Connexion		M6	M8	M8
Couple de montage		5 Nm	9 Nm	9 Nm
Poids		0,2 kg 0,5 livres	0,5 kg 0,6 livres	0,8 kg 1,8 livres
Dimensions (H x L x P)		48 x 55 x 106 mm 1.9 x 2.2 x 4.2 pouces	61 x 41 x 164 mm 2.4 x 1.6 x 6.5 pouces	60 x 123 x 121 mm 2.4 x 4.8 x 4.8pouces

* La fonction BatteryProtect n'est pas conçue pour les courants inverses provenant des sources de charge

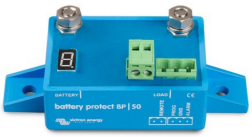


Victron Energy B.V. | De Paal 35 | 1351 JG Almere | Pays-Bas
Courriel : sales@victronenergy.com | **www.victronenergy.com**

BatteryProtect 12/24V 65A/100A/220A

With 7-segment LED display: easy to set up

www.victronenergy.com



BatteryProtect BP-65



BatteryProtect BP-100



BatteryProtect BP-220



Connector with preassembled DC minus cable (included)

The BatteryProtect disconnects the battery from non essential loads before it is completely discharged (which would damage the battery) or before it has insufficient power left to crank the engine.

12/24V auto ranging

The BatteryProtect automatically detects system voltage

Programming made easy

The BatteryProtect can be set to engage / disengage at several different voltages.
The seven segment display will indicate which setting has been chosen.

A special setting for Li-ion batteries

In this mode the BatteryProtect can be controlled by the VE.Bus BMS.
Note: the BatteryProtect can also be used as a charge interrupter in between a battery charger and a Li-ion battery. See connection diagram in the manual.

Ultra low current consumption

This is important in case of Li-ion batteries, especially after low voltage shutdown.
Please see our Li-ion battery datasheet and the VE.Bus BMS manual for more information.

Over voltage protection

To prevent damage to sensitive loads due to over voltage, the load is disconnected whenever the DC voltage exceeds 16V respectively 32V.

Ignition proof

No relays but MOSFET switches, and therefore no sparks.

Delayed alarm output

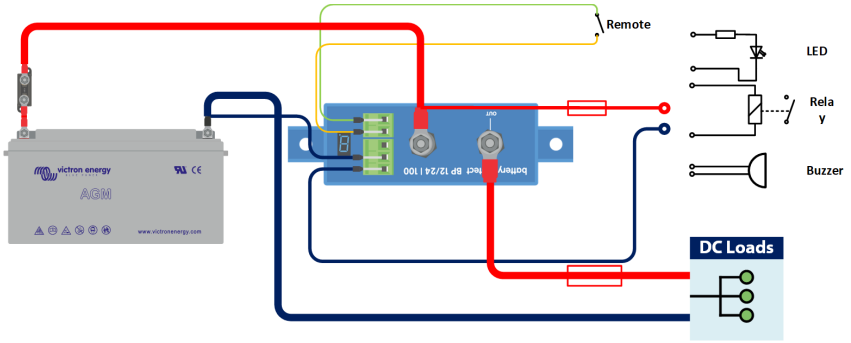
The alarm output is activated if the battery voltage drops below the preset disconnect level during more than 12 seconds. Starting the engine will therefore not activate the alarm. The alarm output is a short circuit proof open collector output to the negative (minus) rail, max. current 50 mA. The alarm output is typically used to activate a buzzer, LED or relay.

Delayed load disconnect and delayed reconnect

The load will be disconnected 90 seconds after the alarm has been activated. If the battery voltage increases again to the connect threshold within this time period (after the engine has been started for example), the load will not be disconnected.
The load will be reconnected 30 seconds after the battery voltage has increased to more than the preset reconnect voltage.

BatteryProtect	BP-65	BP-100	BP-220
Max. continuous load current*	65A	100A	220A
Peak current (during 30 seconds)	250A	600A	600A
Operating voltage range	6 –35V		
Current consumption	When on: 1,5 mA When off or low voltage shutdown: 0,6 mA		
Alarm output delay	12 seconds		
Maximum load on alarm output	50 mA (short circuit proof)		
Load disconnect delay	90 seconds (immediate if triggered by the VE.Bus BMS)		
Load reconnect delay	30 seconds		
Default thresholds	Disengage: 10,5V or 21V Engage: 12V or 24V		
Operating temperature range	Full load: -40°C to +40°C (up to 60% of nominal load at 50°C)		
IP rating	Electronics: IP67 (potted) Connections: IP00		
Connection	M6	M8	M8
Mounting Torque	5 Nm	9 Nm	9 Nm
Weight	0,2 kg 0.5 lbs	0,5 kg 0.6 lbs	0,8 kg 1.8 lbs
Dimensions (hxwxd)	40 x 48 x 106 mm 1.6 x 1.9 x 4.2 inch	59 x 42 x 115 mm 2.4 x 1.7 x 4.6 inch	62 x 123 x 120 mm 2.5 x 4.9 x 4.8 inch

* The BatteryProtect is not designed for reverse currents from charging sources



Victron Energy B.V. | De Paal 35 | 1351 JG Almere | The Netherlands
E-mail: sales@victronenergy.com | **www.victronenergy.com**

BatteryProtect 48 V-100 A

Avec un écran à 7 segments : facile à configurer

www.victronenergy.com



BatteryProtect BP 48-100



Connecteur avec un câble négatif CC préassemblé (inclus)

Le BatteryProtect protège la batterie en la déconnectant des charges non essentielles avant qu'elle ne soit complètement déchargée (ce qui l'endommagerait) ou avant qu'il ne lui reste pas suffisamment de puissance pour lancer le moteur.

Programmation très facile

La protection BatteryProtect peut être configurée pour s'activer/se désactiver à différents niveaux de tension. L'écran à 7 segments indiquera quelle configuration a été choisie.

Une configuration spéciale pour des batteries au lithium-ion

Avec ce mode, le BatteryProtect peut être contrôlé par le BMS du VE-Bus.

Consommation d'énergie très faible

Il s'agit d'une caractéristique importante pour les batteries au lithium-ion, en particulier après un arrêt en cas de tension faible.
Veuillez consulter notre fiche technique concernant les batteries au lithium-ion et le manuel du BMS du VE.Bus pour davantage de renseignements.

Protection contre la surtension

Pour éviter d'endommager les charges qui sont sensibles en cas de surtension, la charge est déconnectée si la tension CC dépasse 64 V.

Protection contre la combustion

Pas de relais, mais des transistors MOSFET, et par conséquent il n'y a pas d'étincelles.

Sortie d'alarme retardée

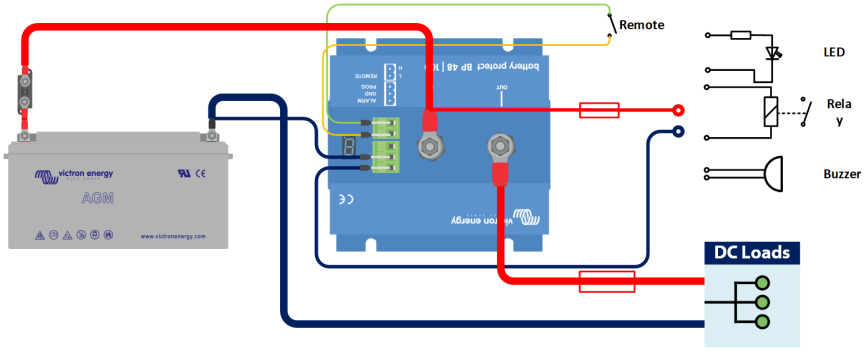
La sortie d'alarme est activée si la tension de la batterie chute pendant plus de 12 secondes en dessous du niveau de déconnexion prédéterminé. Le démarrage du moteur n'activera donc pas l'alarme. La sortie de l'alarme est une sortie de collecteur ouvert protégée contre les courts-circuits qui est raccordée au rail (négatif), courant maximal de 50 mA. La sortie de l'alarme est généralement utilisée pour activer un buzzer, un voyant LED ou un relais.

Temps de déconnexion et reconnexion de la charge

La charge sera déconnectée 90 secondes après l'activation de l'alarme. Si la tension de la batterie augmente à nouveau jusqu'au seuil de connexion durant cette période (lorsque le moteur a été démarré par exemple), la charge ne se déconnectera pas.
La charge sera de nouveau connectée 30 secondes après que la tension de batterie ait dépassé la tension de reconnexion de charge prédéfinie.

BatteryProtect	BP 48-100
Courant de charge continu maximal*	100 A
Puissance de pointe	250 A
Plage de tension d'exploitation	24 –64 V
Consommation de courant	Si allumé : 2 mA Si éteint ou si arrêt en cas de tension faible : 1,5 mA
Retard de sortie d'alarme	12 secondes
Charge maximale sur sortie d'alarme	50 mA (protection contre le court-circuit)
Temps avant déconnexion de charge	90 secondes (immédiat si le déclenchement se fait pas le BMS du VE.Bus)
Temps avant reconnexion de charge	30 secondes
Default thresholds	Désenclencher : 42 V Enclencher : 48 V
Plage de température d'exploitation	Pleine charge : -40 °C à +40 °C (jusqu'à 60 % de la charge nominale à 50 °C)
Protection IP	Electronique: IP67 (resinée) Connections: IP00
Poids	0,8 kg 1.8 livres
Connexion	M8
Couple de montage	9 Nm
Dimensions (H x L x P)	62 x 123 x 120 mm 2.5 x 4.9 x 4.8 pouces

* La fonction BatteryProtect n'est pas conçue pour les courants inverses provenant des sources de charge



Victron Energy B.V. | De Paal 35 | 1351 JG Almere | The Netherlands
E-mail: sales@victronenergy.com | **www.victronenergy.com**